



VARIANT 125 4T SPORT

Motor	Mono cilíndrico 4 tiempos refrigerados por aire
Cilindrada	124 cm ³
Diámetro y carrera	57/48,6 mm
Carburante	Gasolina sin plomo
Relación de compresión	10,6:1
Potencia max.	7,8 kW/10,6 CV a 8.000 rpm
Par máx.	10 Nm a 7.000 rpm
Alimentación	Carburador Keihin de 26 mm
Arranque	Eléctrico + kick starter
Encendido	Electrónico con carga inductiva y anticipo variable
Lubrificación	Por cárter húmedo, circulación forzada con bomba mecánica
Cambio	Automático con variador continuo
Embrague	Automático centrífugo en seco
Transmisión primaria	Por cinta trapezoidal
Transmisión secundaria	Por engranajes
Chasis	De simple cuna en acero de alto límite de torsión
Suspensión delantera	Horquilla telehidráulica, con un recorrido de 85 mm
Suspensión trasera	Motor con función de basculante, un amortiguador hidráulico, regulable en precarga y recorrido de 76 mm
Freno Delantero	Disco 220 mm con pinza flotante de doble pistón
Freno Trasero	Tambor de 140 mm
Llanta Delantera	3,00 x 14" , En aleación ligera
Llanta Trasera	3,50 x 14" , En aleación ligera
Neumático Delantero	
Neumático Trasero	120/70 14" , Sin cámara
Sin cámara	120/70 14" , Sin cámara
Longitud	1950 mm
Ancho	740 mm
Distancia entre ejes	1358 mm
Altura al asiento	775 mm
Capacidad depósito	7 litros (1,5 lt de reserva)
Hueco bajo el asiento	Espacio para un casco integral